ODSR Ardèche





La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2024

Édité le 03/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2024	24	1	27
Février 2023	18	1	24
Moyenne Mois Février 2017-2019	13	1	17
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	44	3	55
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+9 (+26%)	+1 (+50%)	+11 (+25%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+16 (57%)	0 (13%)	+16 (41%)

Catégories d'usagers			Âge										
Répartition des personnes tuées	Piéton élo+EDPr	n Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2024	1											1	
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	2			1							1	2	

	Localisation					
Répartition des personnes tuées	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération			
Février 2024		1				
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02		2	1			

Du 1er janvier au 28 février 2024 - Situation connue au 03/05/24						
Mois	Accidents	Tués	Blessés			
Janvier	20	2	28			
Février	24	1	27			
Total	44	3	55			

Source: ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies